

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»

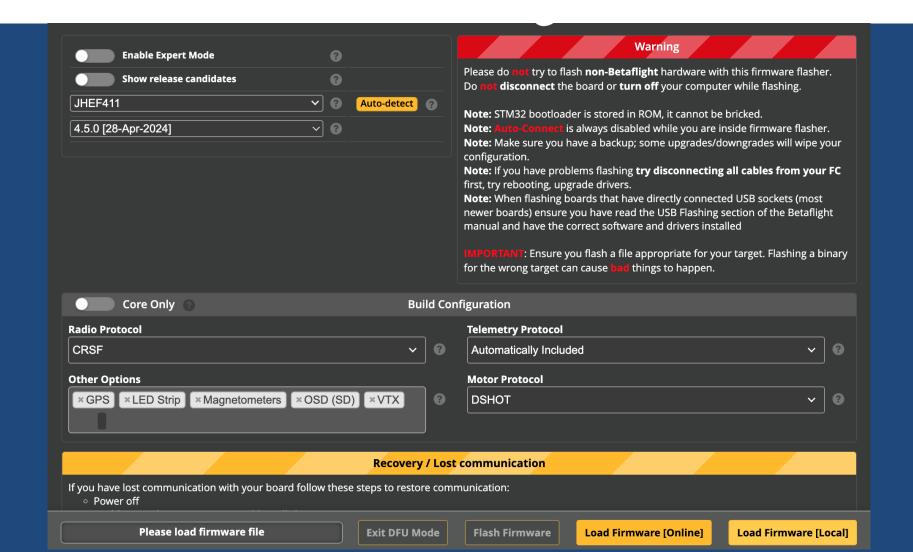
ВИДЕОРАЗБОР №2 ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ВАРИАНТА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭТАПА МОСКОВСКОГО КОНКУРСА МЕЖПРЕДМЕТНЫХ НАВЫКОВ И ЗНАНИЙ «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ МЕГАПОЛИС. ПОТЕНЦИАЛ»

Преподаватель: Ларин Егор Александрович



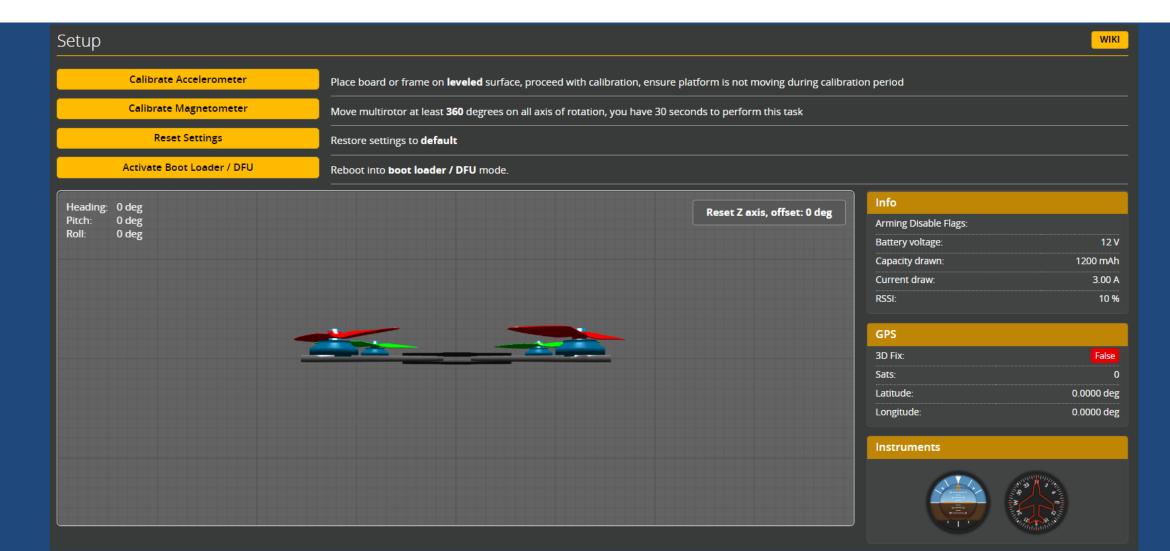


УСТАНОВКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ПОЛЕТНЫЙ КОНТРОЛЛЕР



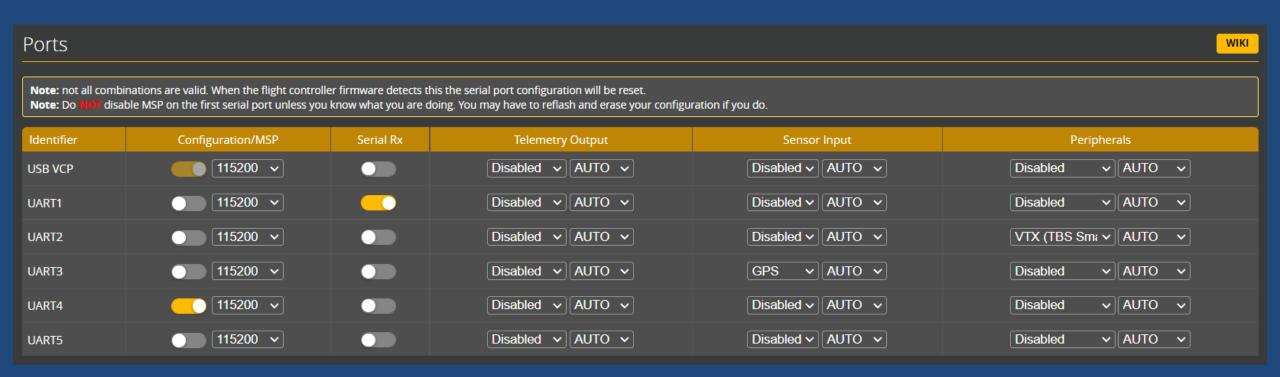


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «НАСТРОЙКИ»



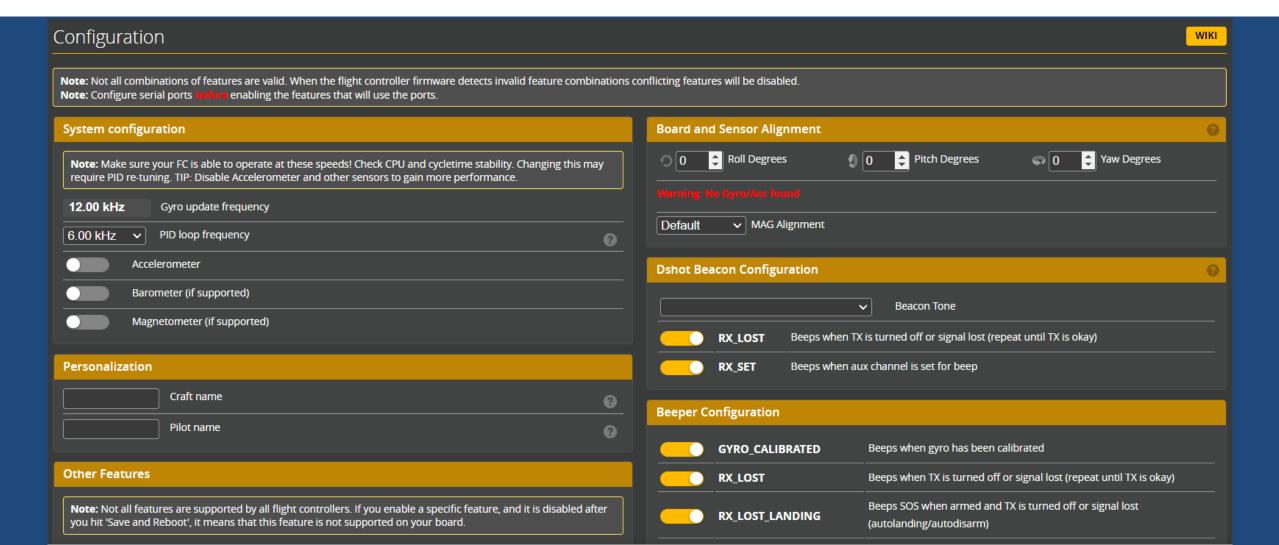


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ПОРТЫ»





НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «КОНФИГУРАЦИЯ»





НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ПИТАНИЕ И АККУМУЛЯТОР»

| Battery | | | | Power State | |
|-----------------------------------|------------------------|-------|---------------------|-------------|----------------|
| Onboard ADC \ | ✓ Voltage Meter Source | | | Connected | Yes (Cells: 2) |
| Onboard ADC Current Meter Source | | | | Voltage | 7.36 V |
| | | | | mAh used | 90 mAh |
| 3.3 | | | | Amperage | 17.82 A |
| 4.3 \$ Maximum Cell Voltage | | | | | |
| 3.5 | | | | | |
| 0 | | | | | |
| | | | | | |
| Voltage Meter | | | | | |
| Warning: Values limited to 25.5V. | | | | | |
| Battery | 7.4 V | 110 🗘 | Scale | | |
| | | 10 🗘 | Divider Value | | |
| | | 1 🗘 | Multiplier Value | | |
| | | | | | |
| Amperage Meter | | | | | |
| Warning: Values limited to 63.5A. | | | | | |
| Battery | 17.82 A | 100 A | | | |
| | | 400 🗘 | Scale [1/10th mV/A] | | |
| | | 0 ‡ | Offset [mA] | | |
| | | | | | |

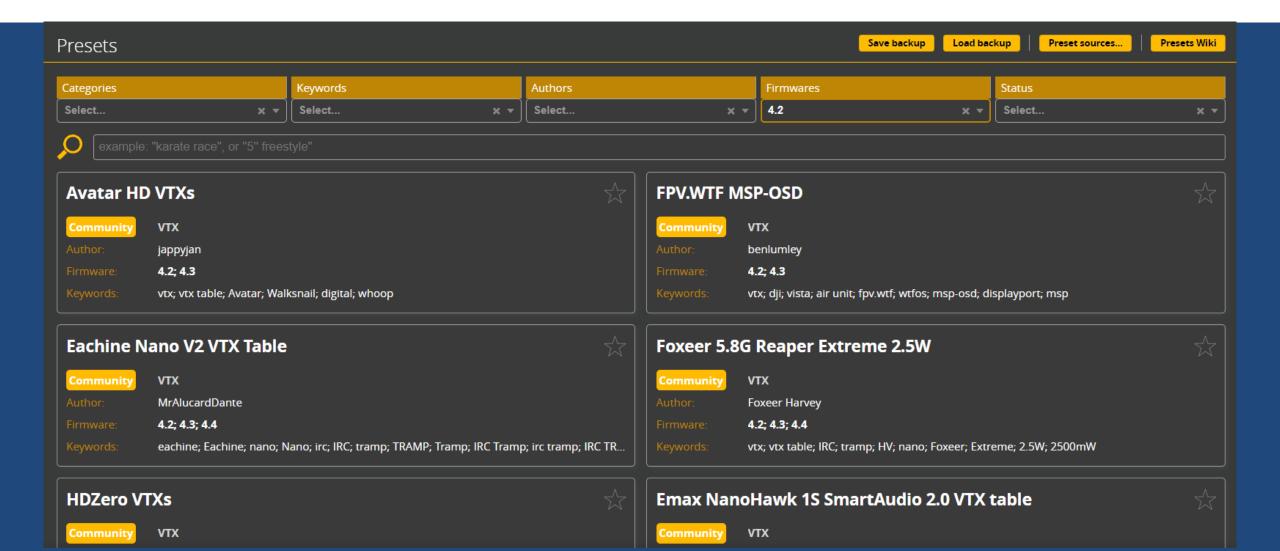


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ОТКАЗОУСТОЙЧИВОСТЬ»

| Valid Pulse Range Settings | | 0 | Failsafe Switch | |
|-------------------------------------|------|----------|--|---|
| 0 💲 Minimum length | | | Stage 1 V Failsafe Switch Action | |
| 0 🗘 Maximum length | | | | |
| | | | Stage 2 - Settings | |
| Stage 1 - Channel Fallback Settings | | 0 | 0,0 Period of time in Stage 1 failsafe after signal loss (seconds) | |
| Roll [A] | Hold | <u> </u> | 0,0 \$ Failsafe Throttle Low Delay [seconds] | |
| Pitch [E] | Hold | <u> </u> | Stage 2 - Failsafe Procedure | |
| Yaw [R] | Hold | <u> </u> | | |
| Throttle [T] | Hold | ~ | ● Drop | |
| AUX 1 | Hold | <u> </u> | <u> </u> | _ |
| AUX 2 | Hold | <u> </u> | | |
| AUX 3 | Hold | ~ | O Land | |
| AUX 4 | Hold | Ÿ | 9 | |
| AUX 5 | Hold | Ÿ | 0 🗘 Throttle value used while landing | |
| AUX 6 | Hold | Ÿ | 0,0 Delay for turning off the Motors during Failsafe [seconds] | |
| AUX 7 | Hold | Ÿ | , | |
| AUX 8 | Hold | ~ | GPS Rescue Return to Home | |
| AUX 9 | Hold | Ÿ | <u> </u> | |
| AUX 10 | Hold | Ÿ | Maximum altitude ∨ Altitude mode | |
| AUX 11 | Hold | Ÿ | | |
| AUX 12 | Hold | Ÿ | 0 Return altitude (meters) - only applies in Fixed Altitude mode | |
| | | | 0,0 Ascend rate (meters/second) | |
| | | | 0,0 Return ground speed (meters/second) | |
| | | | | |
| | | | 0 Descent distance (meters) | |
| | | | | |
| | | | 0 † Throttle minimum | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | 0 | |
| | | | | |
| | | | Off Sanity checks | |
| | | | | |

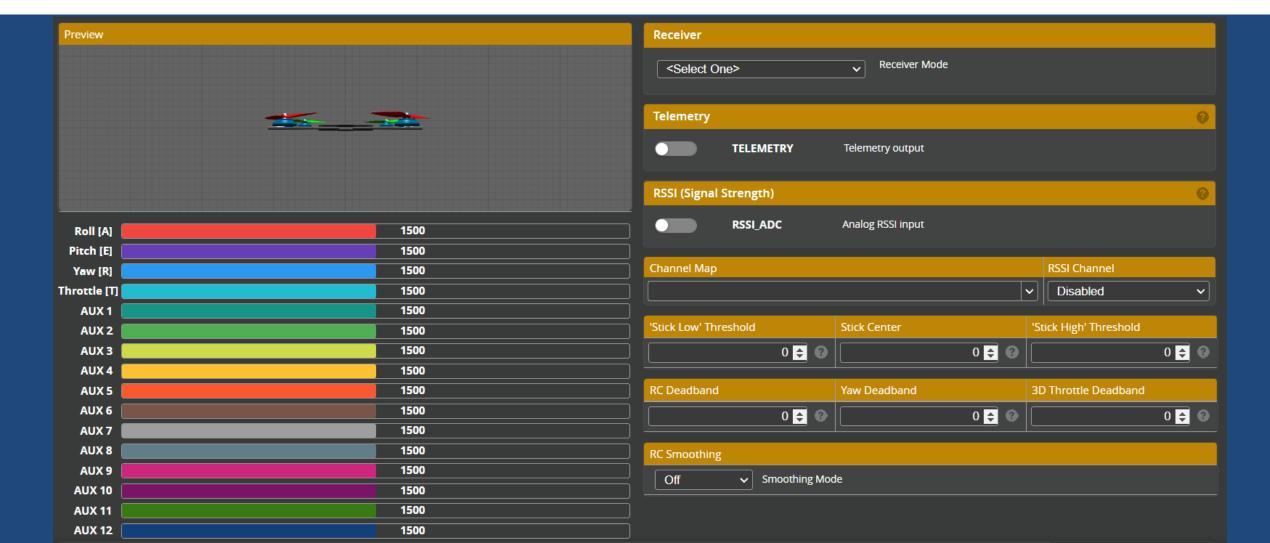


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ПРЕДУСТАНОВКИ»



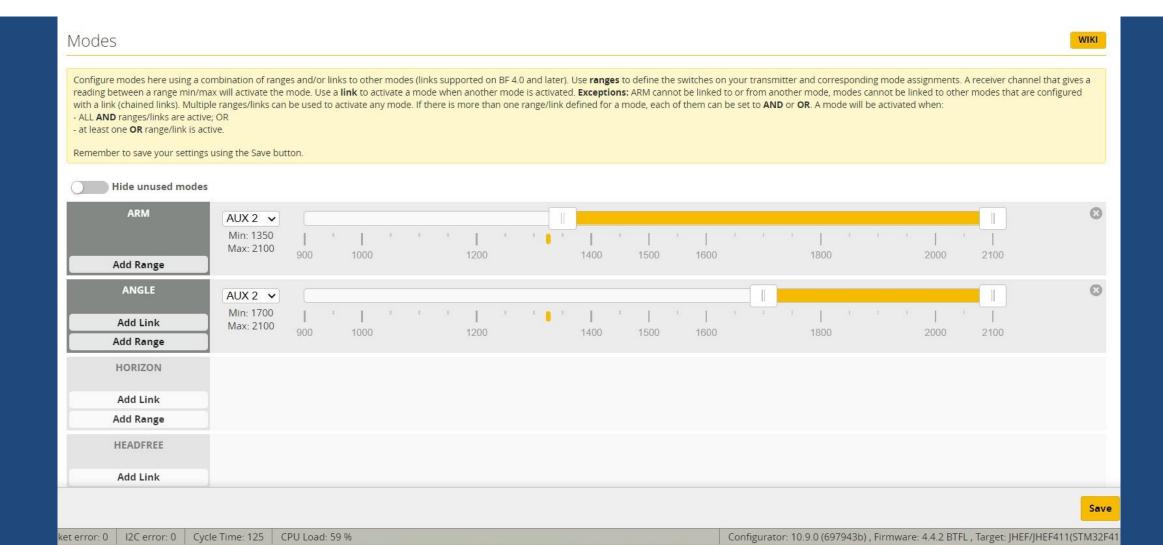


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ПРИЕМНИК»





НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «РЕЖИМЫ»





НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «РЕЖИМЫ»

ARM – режим, который позволяет запустить двигатели БПЛА;

AIR MODE – улучшает управляемость БПЛА при нулевом газе;

ANTI GRAVITY – уменьшает «провалы» при резком изменении газа, путем увеличения І-коэффициента ПИД регулятора, управление становится более гладким;

ANGLE – режим полета, в котором поддерживается горизонтальное положение с помощью акселерометра; управление джойстиком влияет на угол наклона самолета;

FAILSAFE – функция позволяет настроить автоматическую посадку в точке «Дом» при потере радиосвязи;

BEEPER – функция позволяет настроить включение звукового сигнала;

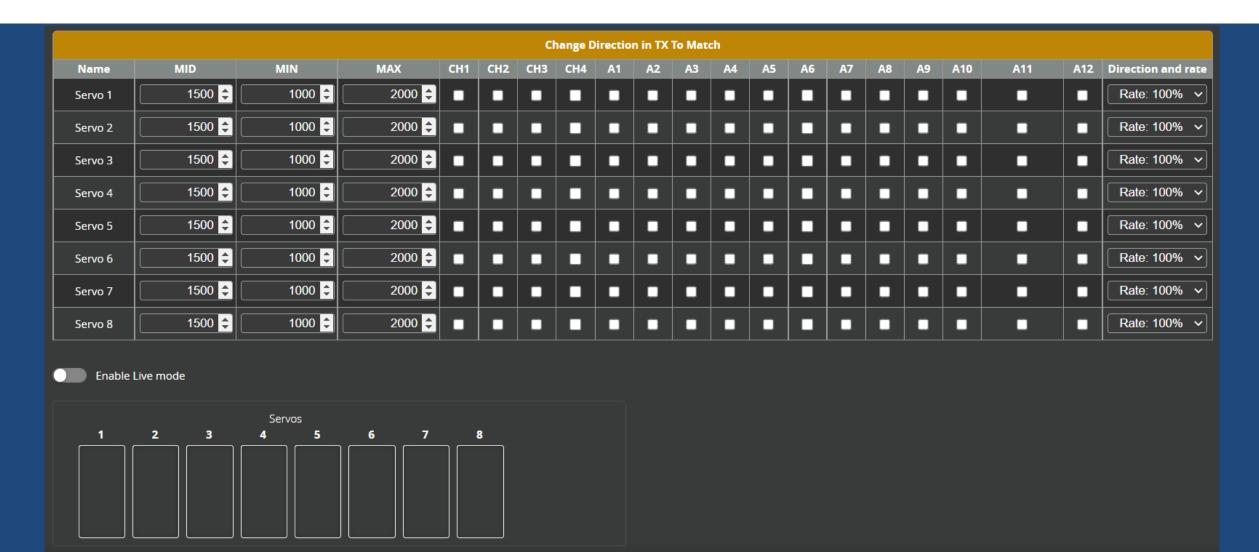
HORIZON – в данном режиме сохраняется горизонтальное положение с помощью акселерометра, перемещение ручки управления влияет на угол, но в экстремальных ситуациях летательный аппарат может сделать переворот и вернуться в горизонтальное положение;

BLACKBOX – функция включает или отключает запись бортового журнала;

FLIP OVER AFTER CRASH – в данном режиме квадрокоптер вращает пропеллеры только с одной стороны в обратном направлении, чтобы перевернуться при падении вверх дном.

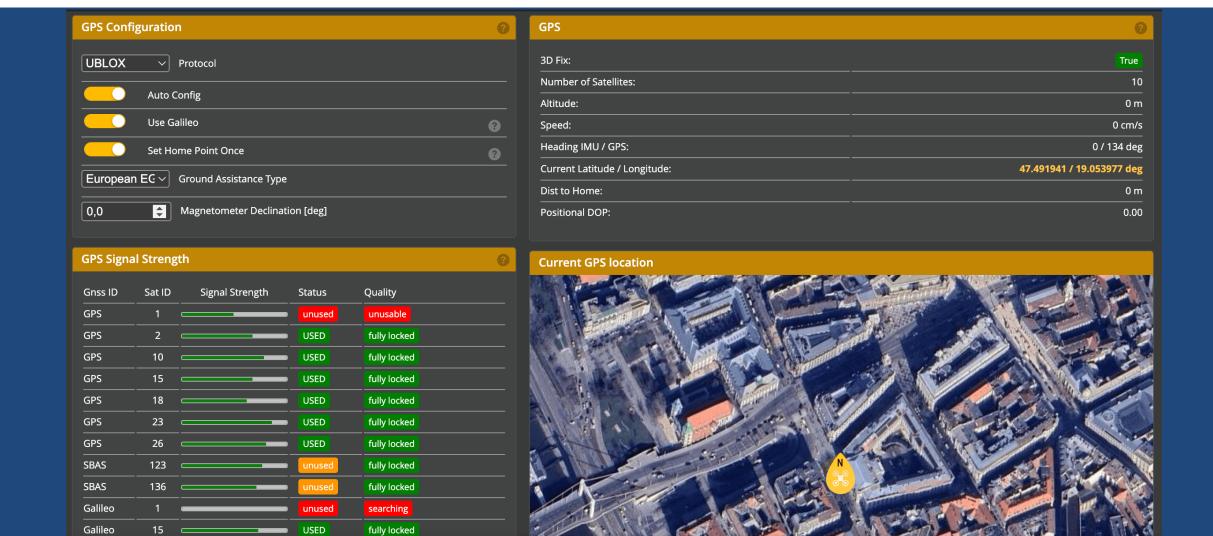


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «СЕРВОПРИВОДЫ»



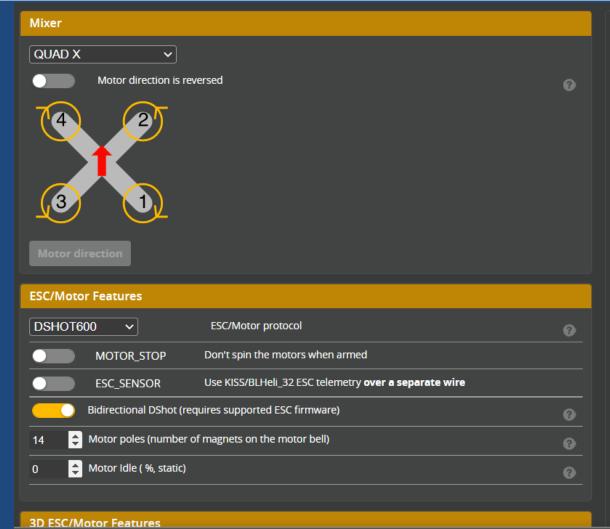


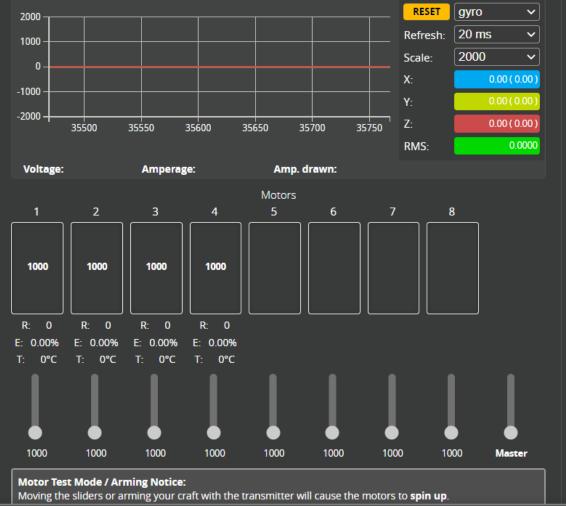
НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «GPS»





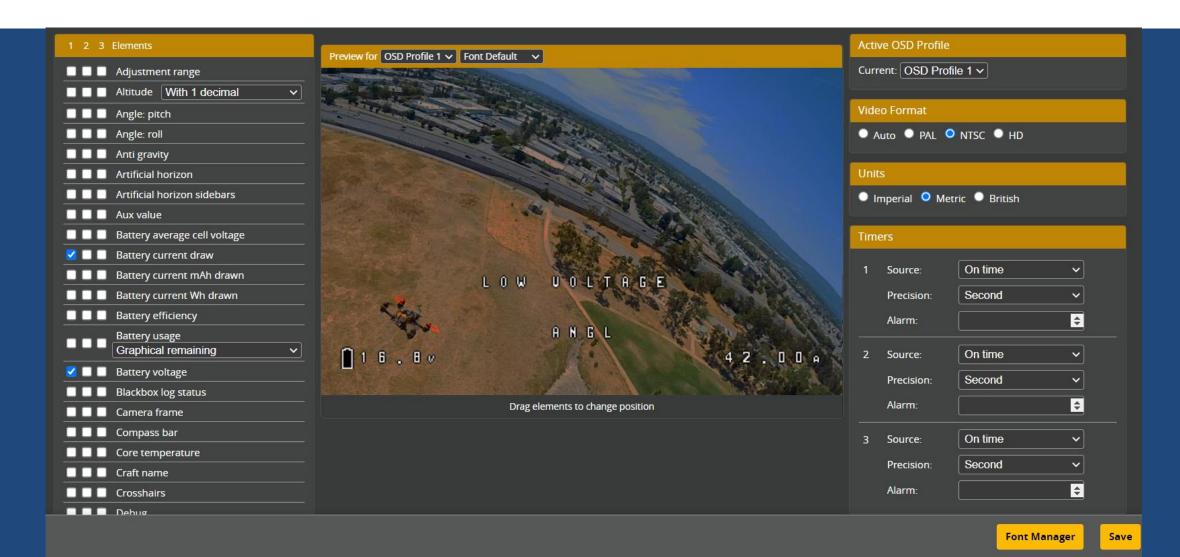
НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ДВИГАТЕЛИ»





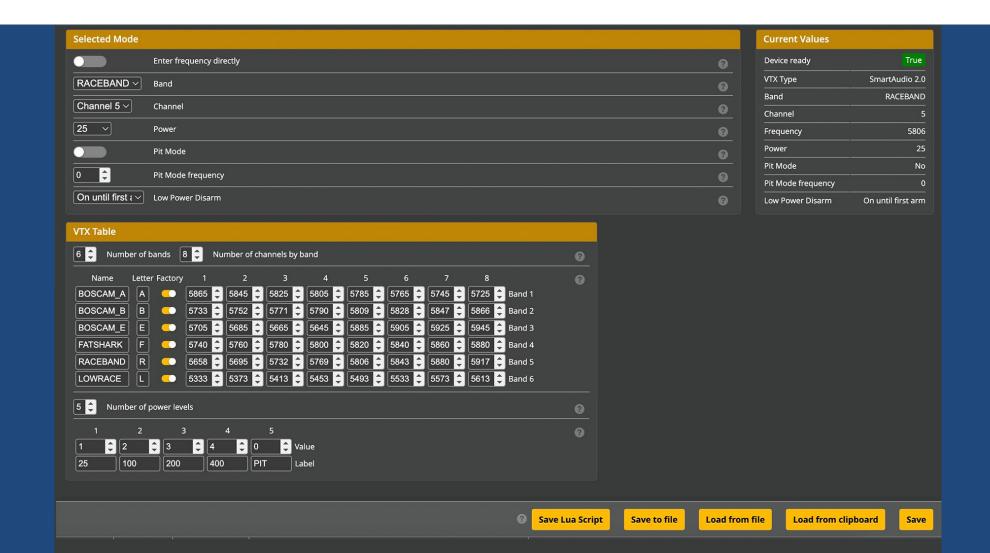


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ЭКРАННОЕ МЕНЮ»



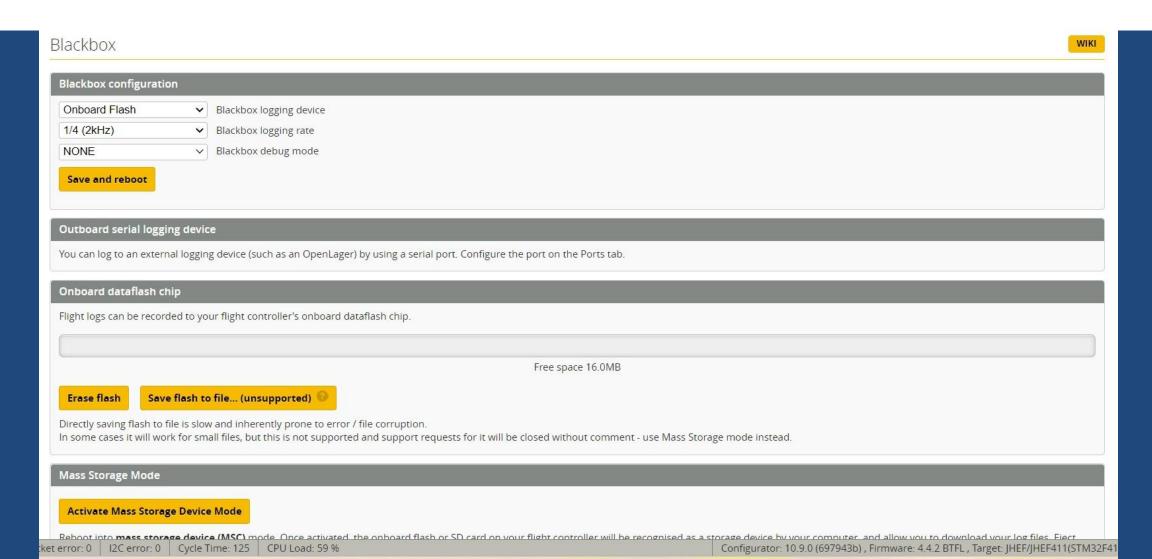


НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ВИДЕОПЕРЕДАТЧИК»





НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «ЧЕРНЫЙ ЯЩИК»





НАСТРОЙКА БПЛА. ВКЛАДКА «КОМАНДНАЯ СТРОКА»

Note: Leaving CLI tab or pressing Disconnect will automatically send "exit" to the board. With the latest firmware this will make the controller restart and unsaved changes will be lost. Warning: Some commands in CLI can result in arbitrary signals being sent on the motor output pins. This can cause motors to spin up if a battery is connected. Therefore it is highly recommended to make sure that no battery is connected before entering commands in CLI. set tpa mode = D set tpa rate = 65 set tpa_breakpoint = 1350 rateprofile 0 # rateprofile 0 set rateprofile name = set thr mid = 50 set thr expo = 0 set rates type = ACTUAL set quickrates rc expo = OFF set roll rc rate = 7 set pitch rc rate = 7 set yaw_rc_rate = 7 set roll_expo = 0 set pitch expo = 0 set yaw expo = 0 set roll srate = 67 set pitch srate = 67 set yaw srate = 67 set throttle limit type = OFF set throttle limit percent = 100 set roll rate limit = 1998 set pitch rate limit = 1998 set yaw rate limit = 1998 set roll_level_expo = 0 set pitch level expo = 0 # end the command batch batch end Write your command here. Press Tab for AutoComplete. Submit Support Data Copy to clipboard Clear output history Load from file Save to File

ket error: 0 | I2C error: 0 | Cycle Time: 125 | CPU Load: 59 %

Configurator: 10.9.0 (697943b) , Firmware: 4.4.2 BTFL , Target: JHEF/JHEF411(STM32F41



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!